



Catálogo  
**Aceite para motor**



**Motorcraft.**

EL PODER DE LA CALIDAD



**La línea de aceites Motorcraft®  
es elaborada con básicos y aditivos  
de la más alta calidad para alargar la vida  
del motor, brindándole insuperable protección  
y lubricación contra la corrosión.**

Los productos que componen la gama de aceites de la marca, protegen las partes internas del motor contra el desgaste prematuro al momento del encendido; reducen al máximo las emisiones contaminantes para generar consumos mínimos y cuidar el medio ambiente; incluyen un catalizador que alarga la vida útil del motor y reducen costos de mantenimiento, proporcionando un ahorro en el consumo de combustible.



# MOTORCRAFT®

## ACEITE PARA MOTOR

### Aceite para motor

Los Aceites Motorcraft de máximo desempeño son elaborados con básicos y aditivos de la más avanzada tecnología en lubricantes, lo cual proporciona extraordinarias propiedades y calidad para cumplir e incluso exceder las más altas y recientes especificaciones del Instituto Americano del Petróleo (API), para motores a gasolina y diesel.



### Principales características

- Reducen la resistencia por fricción del motor.
- Excelente protección y lubricación contra la corrosión y el moho.
- Contribuyen al enfriamiento del motor, debido a su excelente estabilidad térmica para soportar altas temperaturas en condiciones severas.
- Mantienen limpio el motor debido a su excelente paquete de aditivos, detergentes y dispersantes.
- Alargan la vida del motor, brindando largos periodos de protección y lubricación.
- Controlan tendencias a la formación de depósitos contaminantes por desgaste y oxidación a altas temperaturas (carbón, polvo, hollín, agua, etc.).  
Economizan combustible, debido a su excepcional formulación.
- Excelente y nuevo mejorador de viscosidad, brindando excelente estabilidad en condiciones severas de operación y a altas temperaturas en servicio extremo.
- Mayor protección y vida útil del convertidor catalítico, debido a su óptima formulación de componentes.
- Óptimo control en la formación de espuma.
- Adecuada reserva alcalina TBN, para contrarrestar y neutralizar los ácidos corrosivos que se forman durante la combustión del diesel, el cual contiene azufre y llega a originar ácido sulfúrico.
- Mejora la compresión, reduce el desgaste y las fugas de aceite de motores (a gasolina y diésel) con más de 100.000 km en los aceites de Alto Kilometraje.
- "Resource Conserving" Certificación ILSAC GF-5 que garantiza el ahorro de combustible en viscosidades señaladas.



### Adicional a las anteriores, el Aceite sintético brinda

- Protección en décimas de segundo a las partes internas del motor contra desgaste prematuro al momento encendido.
- Mínimo consumo de aceite, lo cual reduce considerablemente las emisiones contaminantes para protección del medio ambiente y su catalizador, alargando la vida útil del mismo y reduciendo costos de mantenimiento.
- Ahorro en el consumo de combustible.



### Recomendaciones

Ford Motor Company recomienda el uso de Aceite Multigrado para modelos 1991 en adelante, ya que debido a su eficiencia en la estabilidad térmica y a su alto índice de viscosidad proporciona menor desgaste en el arranque del motor en frío, mayor soporte a las altas temperaturas conservando su viscosidad y un mayor ahorro de combustible. Así mismo, su eficiente paquete de aditivos detergentes y dispersantes mantiene un adecuado control de depósitos y contaminantes. El Aceite Monogrado debe ser utilizado en modelos 1990 y anteriores, ya que utilizar las siguientes generaciones de aceites no es recomendable por el efecto de los aditivos detergentes y dispersantes.



# ESPECIFICACIONES

BASE	<b>SINTÉTICA</b>	A través de un complejo proceso químico se obtiene una base homogénea y libre de componentes no deseados, por lo que sus características son muy superiores a las de las Bases Minerales: tiene mayor duración, proveen una película lubricante más resistente, soportan temperaturas superiores, reducen la fricción, son inigualables para fluir aún a temperaturas polares y más.
	<b>MINERAL</b>	Obtenido del crudo del petróleo. Dado su origen natural, se obtiene una mezcla más heterogénea.
	<b>SEMISINTÉTICA</b>	Incluyen en su formulación Base Minerales y Sintéticas, con los aditivos correspondientes. Son una alternativa económica para aceites de máxima calidad
TIPO	<b>MULTIGRADO</b>	Mantienen sus características de viscosidad para un rango de temperatura más amplio. Son los más utilizados en la industria automotriz actual. Aseguran una viscosidad constante tanto para bajas como altas temperaturas. Entre sus ventajas encontramos que reducen el consumo de
	<b>MONOGRADO</b>	Mantiene sus características de viscosidad en un rango de temperatura reducido.
CATEGORÍA		El símbolo de servicio y la marca de certificación API identifican aceites para motor de gasolina y diesel. Categoría desarrollada para clasificar los lubricantes existentes en el mercado. Para motores de gasolina de uso automotriz, la categoría más reciente de servicio de aceite para motor incluye las propiedades de desempeño de cada categoría anterior. Para motores a diesel, la categoría más reciente generalmente -aunque no siempre- incluye las propiedades de desempeño de una categoría anterior.
	<b>SN</b>	Para todos los motores del automóvil de última generación en uso en la actualidad. Los aceites SN, introducidos en el 2010, están diseñados para brindar una mayor resistencia contra la oxidación, un mejor desempeño a altas y bajas temperaturas, una mejor protección desde el encendido del motor.
	<b>SM</b>	Para todos los motores del automóvil en uso en la actualidad. Los aceites SM, introducidos en el 2004, están diseñados para brindar una mayor resistencia contra la oxidación, una mejor protección contra la formación de depósitos, una mejor protección contra el desgaste, y un mejor desempeño a baja temperatura durante la vida del aceite. Los aceites marcados [*] cumplen además con la especificación ILSAC más reciente Energy Conserving.
	<b>"Alto Kilometraje"</b>	Desarrollado especialmente para vehículos con más de 100,000 km recorridos. Su formulación ayuda a reducir el consumo de aceite, prevenir y eliminar fugas de aceite menores y fluye más rápido a altas temperaturas.
	<b>Resource Conserving</b>	Más reciente certificación ILSAC GF-5 que garantiza el ahorro de combustible
	<b>CJ4</b>	Se introdujeron en el año 2006. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisión de gases de escape en autopista para el modelo del año 2007. Los aceites CJ4 están compuestos para ser usados en todas las aplicaciones con combustibles diesel con rango de contenido de azufre hasta 500 ppm (0.05% en peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles con un contenido de azufre mayor de 15 ppm (0.0015% en peso) puede repercutir en la durabilidad del sistema de postratamiento de los gases de escape y/o en el intervalo del drenaje de aceite. Los aceites CJ4 son eficaces en la protección de la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se emplean filtros de partículas y otros sistemas de postratamiento avanzados. La protección es óptima en el control del envenenamiento catalítico, bloqueo de filtros de partículas, desgaste del motor, formación de depósitos en pistones, estabilidad a baja y alta temperatura, propiedades en el manejo del hollín, espesamiento oxidativo, formación de espuma, y pérdida de viscosidad debido a corte. Los aceites API CJ4 superan los criterios de desempeño de API CI4, CI4 Plus, CH4, CG4 y CF4 y pueden lubricar eficazmente motores que requieren esas categorías de servicio API. Al utilizar aceite CJ4 con combustible que contenga más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para el intervalo de servicio.
	<b>CI-4</b>	Introducidos en el año 2002. Están destinados a motores de alta velocidad, de cuatro tiempos diseñados para cumplir con las normas de emisión de gases de escape del año 2004 puestas en práctica en el 2002. Los aceites CI4 están formulados para proteger la durabilidad del motor cuando se utiliza la recirculación de gases de escape (EGR) y están ideados para ser utilizados con combustibles diesel con un rango de contenido de azufre hasta 0.5% en peso. Pueden usarse en lugar de aceites CD, CE, CF4, CG4 y CH4.
	<b>CF</b>	Introducidos en el año 1994. Están destinados a motores de todo terreno, de inyección indirecta y otros motores diesel incluyendo aquellos que utilizan combustible con contenido de azufre superior a 0.5% en peso. Pueden utilizarse en lugar de los aceites CD.
	VISCOSIDAD	

# MOTORCRAFT®

## ACEITE PARA MOTOR

### Aceite mineral multigrado para motores a gasolina

Este aceite Premium Motor es de la más alta calidad para automóviles, recomendada por Ford Motor Company gracias a su grado de viscosidad.



#### SAE: 10W40

API: SN

1 QT (Caja x 12) - 4523802

#### SAE: 20W50

API: SN

1 QT (Caja x 12) - 4529977

Galón (Caja x 6) - 4529976

Tambor (55 gal) - 4525036

### Aceite semisintético (blend) multigrado para motores a gasolina

Está fabricado con alto índice de viscosidad de primera calidad, a base de aceites sintéticos / hidroprocesados y aditivos de rendimiento especialmente diseñados, que ayudan a minimizar el desgaste del motor. También, protege contra las altas temperaturas, y la gelificación en bajas temperaturas, el óxido, la corrosión y la formación de espuma.

Este aceite tiene la tecnología de reducir la fricción para proporcionar protección al motor contra el desgaste. Además, conserva la energía, lo que mejora significativamente la economía del combustible en comparación con SAE 5W-20 y 5W-30 aceites de motor.



#### SAE: 0W20

API: GF-5, SN

1 QT (Caja x 12) - 4550016

Garrafa 5 QT (caja x 4) - 4550017

Tambor (55 gal) - 4550018

#### SAE: 5W30

API: SN

1 QT (Caja x 12) - 4295040

Tambor (55 gal) - 5035438

#### SAE: 5W20

API: SN

1 QT (Caja x 12) - 504742

Tambor (55 gal) - 4127431

#### SAE: 10W30

API: SN

1 QT (Caja x 12) - 4122902

Tambor (55 gal) - 500433



# MOTORCRAFT®

## ACEITE PARA MOTOR

### Aceite full sintético multigrado para motores a gasolina

Está fabricado con alto índice de viscosidad de primera calidad, a base de aceites sintéticos que proporcionan buen rendimiento en baja y alta temperatura, que ayudan a minimizar el desgaste del motor. También ayuda a minimizar los desgastes del motor, protege de la oxidación en altas temperaturas, de los depósitos del turbocompresor, gelificación a bajas temperaturas, el óxido, la corrosión y la formación de espuma.

Este aceite tiene la tecnología de reducir la fricción para proporcionar protección al motor contra el desgaste. Además, conserva la energía, lo cual mejora significativamente la economía del combustible en comparación con los aceites de motor SAE 5W-30 y 10W-30.



**SAE: 5W20**

API: SN

1 QT (Caja x 12) - 4420507

**SAE: 5W30**

API: SN

1 QT (Caja x 12) - 4420504

### Aceite mineral multigrado para motores diesel

Está formulado con base en aceites hidroprocesados de primera calidad y tecnología de aditivos única, que cumple con la categoría de servicio CJ-4 del Instituto Americano de Petróleo (API) requerida para su utilización en motores diésel. Diseñados para cumplir con los estándares de garantía de Ford Motor Company y con los de la mayoría de los fabricantes de motores diésel importados y nacionales que recomiendan un aceite de esta viscosidad y categoría. Cumple con los requisitos internacionales de Cummins CES 20081, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Detroit Diesel 93K218 y Caterpillar ECF-3



**SAE: 10W30**

API: CH-4

Tambor (55 gal) - 4547967

**SAE: 15W40**

API: CI-4

1 QT (Caja x 12) - 4529975

Galón (Caja x 6) - 4529973

Tambor (55 gal) - 4525037

**SAE: 10W30**

API: CJ-4

1 QT (Caja x 12) - 9026350

**SAE: 15W40**

API: CJ-4

1 QT (Caja x 12) - 4122901

Garrafa 5QT (Caja x 4) - 9026531

Tambor (55 gal) - 4421441



**Motorcraft**



## MOTORCRAFT® ACEITE PARA MOTOR

### ACEITE MINERAL MULTIGRADO PARA MOTORES A GASOLINA

SAE	API	1 QT ( CAJA X 12 )	GALON ( CAJA X 6 )	GARRAFA 5 QT ( CAJA X 4 )	TAMBOR ( 55 GL )
10W40	SN	4523802	-	-	-
20W50	SN	4551886	4551884	-	4551885

### ACEITE SEMI-SINTÉTICO (BLEND) MULTIGRADO PARA MOTORES A GASOLINA

SAE	API	1 QT ( CAJA X 12 )	GALON ( CAJA X 6 )	GARRAFA 5 QT ( CAJA X 4 )	TAMBOR ( 55 GL )
0W20	GF-5, SN	4550016	-	4550017	4550018
5W20	SN	504742	-	-	4127431
5W30	SN	4295040	-	-	5035438
10W30	SN	4122902	-	-	500433

### ACEITE FULL SINTÉTICO MULTIGRADO PARA MOTORES A GASOLINA

SAE	API	1 QT ( CAJA X 12 )	GALON ( CAJA X 6 )	GARRAFA 5 QT ( CAJA X 4 )	TAMBOR ( 55 GL )
5W20	SN	4420507	9026531	-	-
5W30	SN	4420504	-	-	-

### ACEITE MINERAL MULTIGRADO PARA MOTORES DIESEL

SAE	API	1 QT ( CAJA X 12 )	GALON ( CAJA X 6 )	GARRAFA 5 QT ( CAJA X 4 )	TAMBOR ( 55 GL )
10W30	CH-4	-	-	-	4547967
10W30	CJ-4	9026350	-	-	-
15W40	CJ-4	4529975	4529973	-	4525037
15W40	CJ-4	4122901	-	9026531	4421441



Catálogo  
**Aceite para motor**



**Motorcraft.**

EL PODER DE LA CALIDAD