

A close-up, macro photograph of a spark plug, showing the threaded metal body and the ceramic insulator with the central electrode. The background is blurred, showing other spark plugs. A red rectangular box is overlaid on the left side of the image, containing the title text.

Catálogo
Bujías



Motorcraft.

EL PODER DE LA CALIDAD



Dentro del amplio portafolio de productos creado por la marca, están las bujías y cables para bujías Motorcraft®, diseñados y producidos bajo los más estrictos estándares de calidad para garantizar máximo poder, mejor desempeño y mayor resistencia en todo momento.

A nivel de beneficios, podemos destacar la mejora de la resistencia a la adhesión de impurezas y carbón que prolonga la vida útil de las bujías, chispazo inmediato, encendido preciso en el arranque, rápida aceleración, larga duración y mayor rendimiento de combustible.



Motorcraft.

MOTORCRAFT® BUJÍAS

Motores Ford + bujías Motorcraft = rendimiento óptimo del sistema

						
BUJÍA	ROSCA DE ACERO MUY FINA DE ALTA RESISTENCIA	PLATINO E IRIDIO	ALAMBRE FINO DE DOBLE PLATINO	PLATINO	NÍQUEL	TUBO DE COBRE ESTÁNDAR
Evaluado para cumplir con las especificaciones de rendimiento y emisiones de Ford	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Incluye mejoras continuas	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Resistente a la oxidación y erosión del arco	✓	✓	✓	✓	✓	✓
El aislante acanalado lo protege contra fallas de encendido	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Carcasa niquelada para resistencia a la corrosión	✓	✓	✓	✓	✓	
Diseño de alambre fino de 0,80 mm	✓	✓	✓			
Punta de platino en ambos electrodos			✓			
Intervalos de servicio ampliados	✓	✓	✓	✓		
Punta de platino de marca en el electrodo de alambre lateral		✓	✓			
Electrodo central optimizado con iridio		✓				
Se puede usar en cualquier motor, independientemente del sistema de encendido		✓				

- Las mismas bujías que se instalaron cuando el motor salió de la línea de montaje
- Las bujías se acoplan al motor para alcanzar el mayor nivel de rendimiento del sistema del motor
- Estas combinaciones “acopladas” se someten a pruebas de durabilidad para obtener una prolongada vida útil, sin fallas de encendido, un menor consumo de combustible y emisiones óptimas

Bujías de acero de alta resistencia (SP-514 y SP-515)

- Las bujías de acero de alta resistencia para motores Triton de 3 válvulas se han rediseñado con una nueva carcasa de acero de alta resistencia, mucho más fuerte que las piezas a las que reemplaza





MOTORCRAFT® BUJÍAS

NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCION CORTA	AUTOLITE	NGK	BOSCH	AC DELCO	APLICACIONES
MAE 42C	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	275	BP4H	W8BC	R43FS	RENAULT: 18, 12
MAGS22C	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					CHEVROLET: SPARK 1.2 L - ZAFIRA 1.8 L
MAGSP32C	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					NISSAN: FRONTIER, PATHFINDER 4X2, 4X4 3.3L VG33DE, SENTRA (SR-20) 2.0L CHEVROLET: ASTRA TODAS SUS VERSIONES, TRACKER 2.0L RENAULT: DUSTER VOLKSWAGEN: JETTA, GOL 1.6L MAZDA: 2 1.5L
MAGSP33C	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					CHEVROLET: OPTRA, SONIC 1.6L DODGE: JOURNEY 2.4L JEEP COMPASS TODAS SUS VERSIONES MITSUBISHI: MONTERO, MONTERO SPORT, XLS, XLS SR 3.5L
MAYFS22FM	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					MAZDA: 3 (06/13), 5 (07/10), 6 (06/13), CX5 (13 >), CX7 (07/12)
MAGSP 52C	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	3926	BKR4E	FR10DC	41-627	CHEVROLET: AVEO, SPARK, OPTRA
MAS 52C	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	86	BP4H	W95TS	R47S	MOTORES FUERA DE BORDA
SP 526	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: F SERIES 6.2 L V8
AGSP 32FM	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP3924	BKR5EIX	FGR8DQP		BMW: 4.4, 323i, 328, 740, CHEVROLET: TRACKER, SUBARO FORESTER X, IMPREZA, LEGACY, TOYOTA: COROLLA, LAND CRUISER, TUNDRA, VOLKSWAGEN: GOLF, JETTA
SP 509	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: EXPEDITION 5.4, EXPLORER EDDIE BAUER 08/10
SP 482	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP5145		HGR9DQI		CHEVROLET: CAMARO 2015-2013 V8-6.2 - SILVERADO 1500 - TAHOE 2014-2013 V8-5.3 FORD: ESCAPE 2012-2009 V6-3.0
SP 515	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: EXPEDITION 5.4, F250 SUPER DUTY
SP 514	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: F150 2005 REGULAR CAB FX4 - V8 4.6 LTS - EXPLORER
SP 500	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP103	TR5IX	HGR8DQI	41-812	FORD: EXPLORER 4.0 - EXPEDITION 4.6 - ECOSPORT - RANGER 97/03
SP 459	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP103	TR5IX	HGR8DQI		FORD: F-150 5.4L CHEVROLET: BLEAZER 2002-1996 V6-4.3
SP 413	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	AP104		HR8DPX6, HR8DPX, HR8DPX4	12	FORD: FUSION 3.0 V6 2011 MAZDA: 3 - 2005 L4-2.0 - 6 - 2005-2004 L4-2.3
SP 412	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	AP5143	TR5-IGP	HR8HPO		FORD: MOTORES V6 4.0 LTS
SP 486	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP605	TR55IX	HR9DI33Y	41-943	CHEVROLET: SILVERADO 1500 PU V6-262 4.3L - CAMARO 2015-2013 V8-6.2 - FORD: EXPLORER V6-245 4.0L OHV 91-92 -
SP 433	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP104	ITR5F-13	HGR9DQP		FORD: ESCAPE 3.0 V6 2000 - 2003 ECONOLINE V8-5.4L EXPEDITION 2005-2008 V8-5.4L LOBO 2003 V8-5.4L CHEVROLET: CELEBRITY V6 2.8 LT
SP 419	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP105	41-963			FORD: ESCAPE 3.0 LTS - EXPLORER 2010 4.0 LTS
SP 447	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	104	BP6EF	H8DC, H9DC	42LTS	CHEVROLET: LUV 2.2 L 4 CIL 00/01.



MOTORCRAFT® BUJÍAS

NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCION CORTA	AUTOLITE	NGK	BOSCH	AC DELCO	APLICACIONES
SP 435	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR		4652	DR10GC0	41-604	FORD: BRONCO 96
SP 417	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP104	ITR5F-13	HGR9DQP		CHEVROLET: BLEAZER 2002-1996 V6-4.3 - CAMARO 2015-2013 V8-6.2 - TAHOE: 2012-2011 V8-5.3 FORD: EXPEDITION 2002 V8-5.4 - FUSION 2012 V6-3.0
SP 493	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	AP104		HR8DPX6, HR8DPX, HR8DPX4	12	FORD: TAURUS AUTOMATICO AXODE 3.0 LTS
SP 485	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP3924	BKR5EIX	FGR8DQP		JEEP: GRAND CHEROKEE 1995 V8-5.2L - GRAND CHEROKEE LIMITED 1993-1994 V8-5.2L NISSAN: PATHFINDER 1997 V6-3.3L - SENTRA 1.6L 2000 TOYOTA: COROLLA LE 2003-2004-2008 1.8L HONDA: CIVIC 2000 L4-1.6L
SP 411	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	AP5364	LTR5IX-11	HGR8MQI		MAZDA: 3 4 CIL 06/13, 6 4-6 CIL 06/13, CX-5 4 CIL TODAS SUS VERSIONES 13/17, CX-7 TODAS SUS VERSIONES 4 CIL 07/12
SP 423	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	66	BP2ES, BPR2ES	W9DC, WR9DC	C45NS	RENAULT 21, R9, R19, FIAT 1.0
SP 445	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP5224		FR8DC, FR8DCX		CHEVROLET: OPTRA 2.0 L 4 CIL 07/10, SONIC 1.6 L 4 CIL 12/13. VOLKSWAGEN: GOLF 1.6 L, 2.0 L 4 CIL 01 Y 10/12, JETTA 4-5 CIL 06/14. DODGE: JOURNEY 2.4 L 4-6 CIL 09/13. JEEP: COMPASS 4 CIL TODAS SUS VERSIONES 07/13.
SP 525	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: FIESTA SEDAN 4 PTAS M/T 1.6L
SP 520	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	APP103			41-812	FORD: EDGE - EXPLORER V6-3496 3.5L DOHC AÑO 11-17
SP 527	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: EXPLORER V6 3.5L 11-17
SP 537	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: ESCAPE 2.0 L 2013 > - FOCUS 2012 > - FUSIÓN 2013 >
SP 535	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: FOCUS 2.0L 16V
AGSF22FM1	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP103	TR5IX	HGR9DQI		FORD: E150 4.6L SOHC V8
SP 428	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP985	ZFR5N	FR9HC	R42XL5M	DODGE: RAM 10 CIL 04/06. JEEP: GRAND CHEROKEE (TODAS SUS VERSIONES) 4-6 CIL 93/10, WRANGLER 4.0 L 4-6 CIL 00/06.
SP 534	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: EXPEDITION 2003 > - EXPLORER 2011 > - F-150 2015 >
SP 518 A	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: ESCAPE 3.0 V6 2009 - 2012
SP 409	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP5145		HR10HC	R44NTSE	FORD: TAURUS
SP 450	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	26	BP5FS	HR9B, HR9BC, H9B, H9BC	CR44TS	RENAULT: 4, 6, 12. DACIA, FORD: BRONCO, ECONOLINE, CHEVROLET: KODIAK 6.0 L Y 7.0 L 8 CIL 00/01, C-3500 5.7 L 8 CIL 99/00, CHEVETTE 1.6L, GRAND BLAZER
SP 442	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP106	SR5VX	HR10DCX	R46LTS	CHEVROLET: TAHOE 2014-2013 V8-5.3 CAMARO 2015-2013 V8-6.2
SP 502	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	AP25	2869	HR9BPX, HR9BP	2	FORD: BRONCO 96



MOTORCRAFT® BUJÍAS

NÚMERO DE PARTE	DESCRIPCION CORTA	AUTOLITE	NGK	BOSCH	AC DELCO	APLICACIONES
SP 416	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	65	BP4ES	W8DC, WR8DC	CR44NS	CHEVROLET: C10 LAND ROVER 1998 V8-4.0L
SP 402	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	63		W7DC	42XLS	CHEVROLET: SPARK 1.2 L 4 CIL 10/12, ZAFIRA 1.8 L 4 CIL 02/06, FORD: FESTIVA NOTCH SINCRONICO 1.3L FC8
SP 523	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR					FORD: ESCAPE 3.0 LTS 07-08
SP 425	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	26	BPR4FS	HR10B, HR10BC	CR45TS	CHEVROLET: CELEBRITY 2.5L, 2.8L, ECONOLINE 100 - 150 - 250 - 350 - HYUNDAI, NISSAN, PEUGEOT, BMW, DAEWOO, HONDA, FESTIVA, BLAZER 94, BUSETAS MOTORES 6-8 CILINDROS
SP 431	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	46	ASF5	DR10B, DR10BC	R85TS	FORD: BRONCO
SP 432	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP104	ITR5F-13	HGR9DQP		CHEVROLET: CAVALIER V 4-134 2.2L OHV - CELEBRITY V6-2.8 MAZDA: 4-1999 2.0L DOHC - FORD: FUSION 3.0
SP 436	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	64	BP5ES, BPR5ES	W7DC, WR7DC	R43XLS	CHEVROLET: SPARK, SPRINT, TROOPER, SWIFT 1.0L, 1.3L, JIMNY, SAMURAI, VITARA, LUV, 2.0L, LUV 2.3L, MONZA, CORSA, CORSA EVOLUTION, RENAULT R18, R21 R19, R9, CLIO, LAGUNA, TAVRIA ASIA TOWNER, DAEWOO CIELO, DAMAS, LANOS, FIAT TEMPRA, TIPO, UNO, CLUB, MILLE, HYUNDAI H100, KIA SPECTRA, MITSUBISHI L200, MONTERO, NEW LANCER, NISSAN PATHFINDER, PATROL, TOYOTA COROLLA, CRESSIDA, CROWN, HILUX, STARLET, TERCEL, VOLKSWAGEN GOL, RENAULT MAZDA 323, 626, B1800, B2000, B2200, FORD: FESTIVA, RANGER 2.2
SP 415	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP24	BP6FS	HR8B, HR8BC	43TS	RENAULT: LAGUNA, R18, R19, R21, R9, MAZDA 323, 626, B1800, B2000, B2200, CHEVROLET: SPARK, FORD: FESTIVA, RANGER 2.2,
SP 406	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	XP3924	BKR5E	FR7DC	FR3LS	CHEVROLET: ASTRA (TODAS SUS VERSIONES) 4CIL 03/08, TRACKER 2.0 L 4-6 CIL 99/08. MAZDA: 2.15 L 4 CIL 11/14. NISSAN: SENTRA 1.6 L, 2.0 L 4 CIL 96/01 Y 00/12, FRONTIER 4-6 CIL 98/09 Y 00/13, PATHFINDER 3.3 L 6 CIL 97/00. RENAULT: DUSTER 4 CIL 13/17. SUZUKI: GRAND VITARA 2.5 L 6 CIL 04/05. TOYOTA: 4 RUNNER 3.4 L 6 CIL 01/02 Y HILUX 2.7 L 4 CIL 04/05. VOLKSWAGEN: GOL 1.6 L 4 CIL 09 Y 01/05, JETTA 4-6 CIL 00/05, POLO (TODAS SUS VERSIONES) 4 CIL 03/07.
SP 479	BUJIA DE ENCENDIDO DE MOTOR	API03	TR5GP	HR6DP		FORD: EXPEDITION 5.4

MOTORCRAFT®

CABLES DE BUJÍAS

Prevenga la activación de una luz de advertencia de motor “falsa” con los nuevos cables de bujías Motorcraft

Fabricados para una prolongada vida útil y alto rendimiento

- Fabricados con materiales de primera calidad para cumplir con los estándares estrictos del Departamento de Ingeniería de Ford.
- El alto aislamiento dieléctrico permite mantener y controlar el suministro de voltaje mientras se reduce la interferencia por radiofrecuencia.
- Los aislantes del distribuidor o de la bobina, bujía y envoltura de cable de silicona o EPDM, brindan protección contra el aceite y altas temperaturas.
- Las longitudes optimizadas de los cables permiten minimizar los números de piezas, al mismo tiempo que siguen proporcionando un ajuste adecuado.

Diseñados y evaluados para cumplir con los estrictos estándares de Ford

- Diseñados para una prolongada vida útil, se llevan a cabo pruebas de durabilidad de vida útil clave (equivalente a 10 años/150,000 millas), además de prueba de durabilidad en el vehículo.
- La resistencia y continuidad de cada conjunto de cables de la bujía deben cumplir con los estándares específicos de la aplicación.
- Se realizan pruebas de las fundas de bujías y fundas del distribuidor o de la bobina para garantizar que conserven el sellado con el cable, y que no haya perforaciones dieléctricas o descargas superficiales a través del aislante y del sellado del cable.
- Los extremos terminales están diseñados con el fin de garantizar que no retiren los extremos del cable en condiciones de servicio normales.

Ajuste perfecto

- Los cables presentan longitudes óptimas para una instalación sencilla
- Los kits usan terminales y fundas de equipos originales para un ajuste correcto



Estructura multicapa

- Permite mantener y controlar el suministro de alto voltaje a las bujías
- Suprime la interferencia por radiofrecuencia (RFI) y mejora la durabilidad

Envoltura de silicona o EPDM

- Soporta el aceite y la abrasión
- Resistente a temperaturas extremas

A close-up, macro photograph of a spark plug, showing the threaded metal body and the ceramic insulator with the central electrode. The background is blurred, showing other spark plugs and a warm, orange-toned light source.

Catálogo
Bujías



Motorcraft.

EL PODER DE LA CALIDAD